

FLASHPOINT
F

**СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ
АВТОМОБИЛЯ**

FP400B



FLASHPOINT
PARKING DETECTIVE SYSTEM

DESIGN BY ITALY

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Производитель напоминает, что система парковки является лишь вспомогательным средством при маневрировании автомобиля и не освобождает водителя от ответственности за свои действия.

1. Система предназначена для установки на автомобили с напряжением бортовой сети +12 В.
2. Система должна устанавливаться квалифицированным специалистом.
3. При прокладке кабелей следует избегать участков, где возможна высокая температура и высокое напряжение.
4. Производитель настоятельно рекомендует тщательным образом производить разметку бампера перед сверлением отверстий под датчики системы.
5. После завершения установки провести тестирование системы.

ВНИМАНИЕ

Система помощи при парковке предназначена для контроля пространства позади автомобиля при его движении задним ходом. Производитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля, если водитель полагается только на систему парковки. Оценка оставшегося расстояния до препятствия – это исключительная ответственность водителя!

НАЗНАЧЕНИЕ

Система безопасной парковки FP400B – ультразвуковое устройство контроля расстояния позади Вашего автомобиля при движении задним ходом. При обнаружении препятствий, система формирует предупредительные звуковые сигналы и сигналы на светодиодном дисплее. В задний бампер автомобиля устанавливаются 4 датчика системы. С их помощью определяется наличие препятствий позади Вашего транспортного средства. Комплекс функций системы: световая и звуковая индикация расстояния до препятствия, самодиагностика работоспособности и функция маскирования, является идеальным для применения в автомобилях, имеющих навесное запасное колесо или оборудованных тягово-сцепным устройством. Каждый компонент системы проходит всесторонние испытания на этапе производства. Система способна работать в широком диапазоне температур. Парковка с помощью системы наиболее эффективна в условиях плохой видимости (дождливый день, снегопад или недостаточная освещенность). Гарантийный срок на систему исчисляется с момента ее покупки. В случае, если в течение этого периода будет обнаружен дефект, то ремонт или ее замена осуществляются бесплатно при условии, что были соблюдены условия эксплуатации.

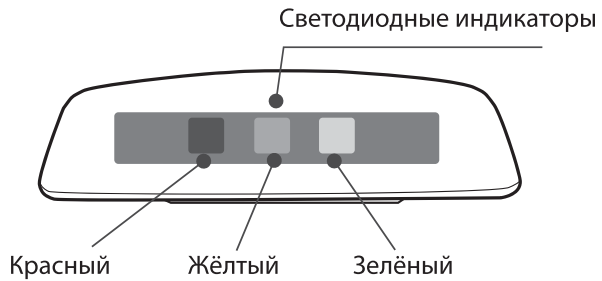
ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- 3-х цветный светодиодный дисплей со встроенным зуммером.
- Функция маскирования – запоминание и игнорирование сигналов от постоянно действующих объектов. Например, от навесного запасного колеса или тягово-сцепного устройства.
- Технология подавления ложных сигналов тревоги.
- Регулировка уровня громкости звукового сигнала тревоги.
- Функция самодиагностики.
- Всепогодное исполнение.

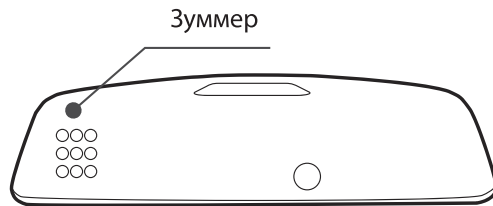
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- | | |
|--|----------------------|
| • Напряжение питания | 9-16 Вольт |
| • Потребляемая мощность | меньше 2,5 Ватт |
| • Диапазон измерений | от 0,3 до 1,5 метров |
| • Температурный диапазон | от -40 до +85 |
| • Звуковое давление встроенного динамика | от 70 до 90 dB |
| • Высота установки датчиков | от 45 до 60 см |

ВИД ДИСПЛЕЯ

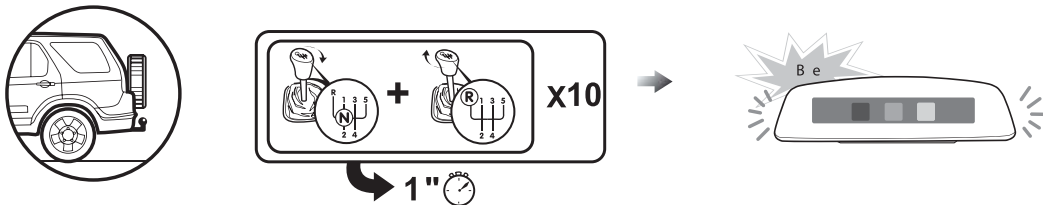


(Вид спереди)



(Вид сзади)

ФУНКЦИЯ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБОРУДОВАННЫХ ФАРКОПОМ ИЛИ ИМЕЮЩИМ НАВЕСНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО.



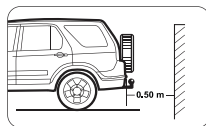
Как активировать функцию обучения датчиков.

Включить зажигание и 10 раз переключить рычаг КПП с положения "Нейтраль" в положение "Задний ход". На 10 раз остаться в положении "Задний ход" на 6 секунд для активации режима обучения.

Дисплей моргнет и подаст звуковой сигнал дважды. Это значит что обучение прошло успешно.

Как отключить функцию обучения датчиков.

Включить зажигание и 10 раз переключить рычаг КПП с положения "Нейтраль" в положение "Задний ход". На 12 раз остаться в положении "Задний ход" на 8 секунд режим обучения будет отключен.



ВНИМАНИЕ!

1. Не активируйте эту функцию, если у вас нет фаркопа или навесного запасного колеса.
2. Во время обучения датчиков, убедитесь в том, что сзади нет посторонних предметов, которые могут повлиять на зону обучения.

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

При включении передачи заднего хода система запускает процесс контроля работоспособности датчиков.

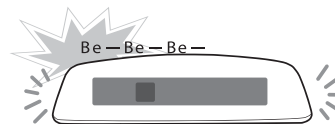
1. Если все датчики находятся в работоспособном состоянии, система формирует однократный звуковой сигнал зуммера и последовательное мигание индикаторов дисплея в направлении, указанном на рисунке.
2. В случае если будет обнаружен неисправный датчик, прозвучат три звуковых сигнала. На дисплее отображается место расположения этого датчика: включен красный индикатор – неисправный датчик расположен слева (датчик А или В), жёлтый – справа (датчик С или D).

1. Датчики в рабочем состоянии



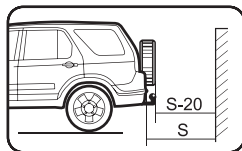
Однократный звуковой сигнал
и последовательное мигание
индикаторов

2. Датчики в неисправном состоянии



Звуковой сигнал звучит трижды

ФУНКЦИЯ КОРРЕКЦИИ РАСЧЕТА РАССТОЯНИЯ



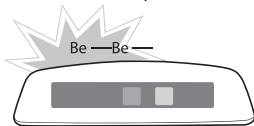
Блок управления



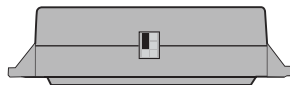
В позиции "0":
измерение
расстояния
между датчиком и
препятствием.



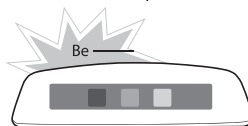
В позиции "0"



В позиции "20":
уменьшение
вычисленного
расстояния на 20
см, т.е. измерение
расстояния
между запасным
колесом и
препятствием.

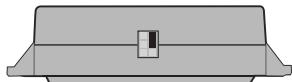


В позиции "20"

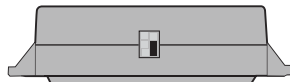


ВЫБОР ВЫСОТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ДАТЧИКОВ

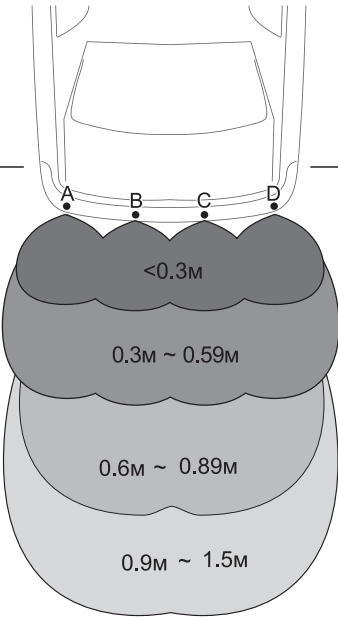
Датчики на высоте
 $55 \text{ см} < H < 65 \text{ см}$



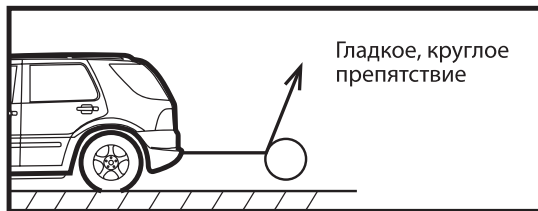
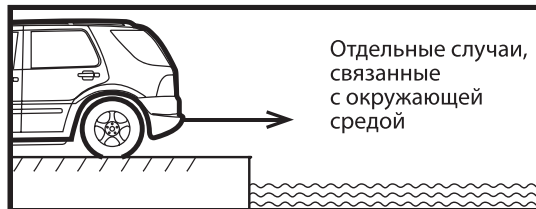
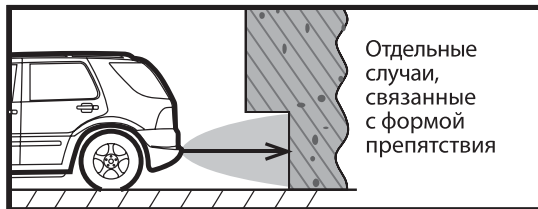
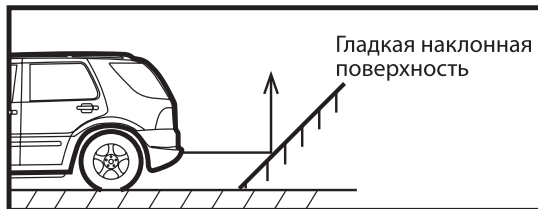
Датчики на высоте
 $45 \text{ см} < H < 55 \text{ см}$



РАБОТА СИСТЕМЫ

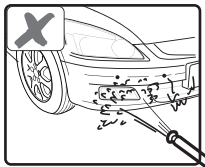
Звук		Индикация
Be ———		Зеленый, Желтый, Красный непрерывно
Be--Be -Be -	0.3м ~ 0.59м	Зеленый, Желтый непрерывно. Красный мигает
Be---- Be -- --	0.6м ~ 0.89м	Зеленый, Желтый непрерывно
Beep	0.9м ~ 1.5м	Зеленый непрерывно
Нет		Зеленый мигает

СЛУЧАИ, ПРИ КОТОРЫХ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ НЕ В СОСТОЯНИИ ВЫДАТЬ
КОРРЕКТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРЕПЯТСТВИИ

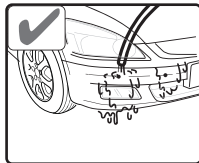


СЛУЧАИ, ПРИ КОТОРЫХ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ НЕ В СОСТОЯНИИ ВЫДАТЬ КОРРЕКТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРЕПЯТСТВИИ

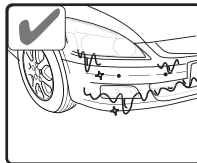
Чтобы снизить вероятность некорректного срабатывания системы, перед использованием системы полностью протестируйте ее, убедитесь, что датчики не загрязнены и не повреждены. Сильный дождь или снег могут привести к некорректной работе. Перед началом движения задним ходом следует убедиться, что процедура диагностики завершена и все датчики исправны.



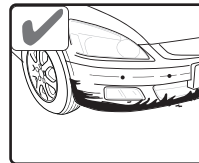
Не мойте датчики сильным напором струи



Используйте струю низкого давления



Растопить лед в теплой воде, когда датчики покрыты льдом.



Очистите датчики, когда они покрыты грязью или снегом

Устройство предназначено для помощи водителю при управлении автомобилем и не гарантирует полного обеспечения безопасности.

Помните, что вся ответственность, при движении задним ходом, лежит на водителе автомобиля выполняющего данный маневр.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

После установки не работает дисплей

- a) Все провода подключены верно?
- b) Зажигание автомобиля включено?
- c) Передача заднего хода включена? (должен быть включен фонарь индикации заднего хода автомобиля)

Обнаружен неисправный датчик

- a) Все датчики подключены к блоку верно и надежно?
- b) Кабель датчика поврежден?
- c) Датчик покрыт грязью или снегом?
- d) Датчик поврежден?

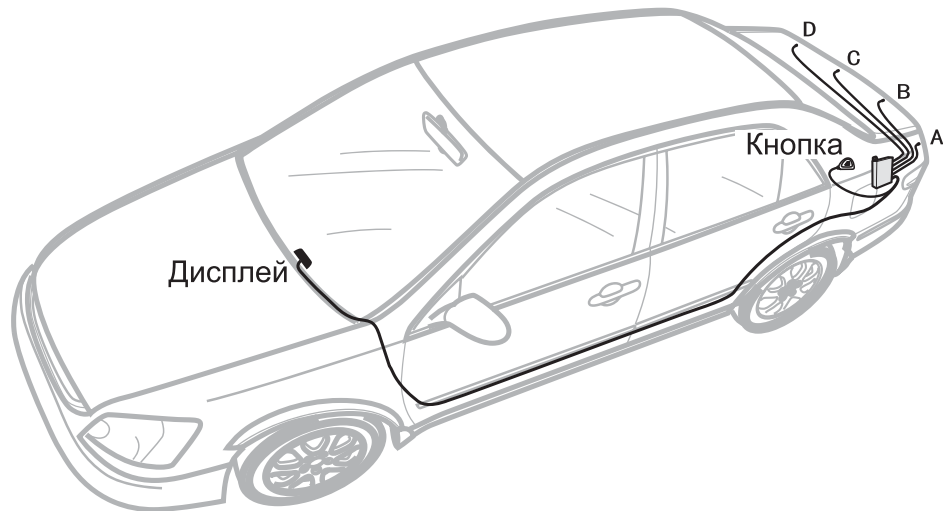
Ложные предупредительные сигналы

- a) Все датчики подключены к блоку верно и надежно?
- b) Один из датчиков детектирует сигнал от земли?

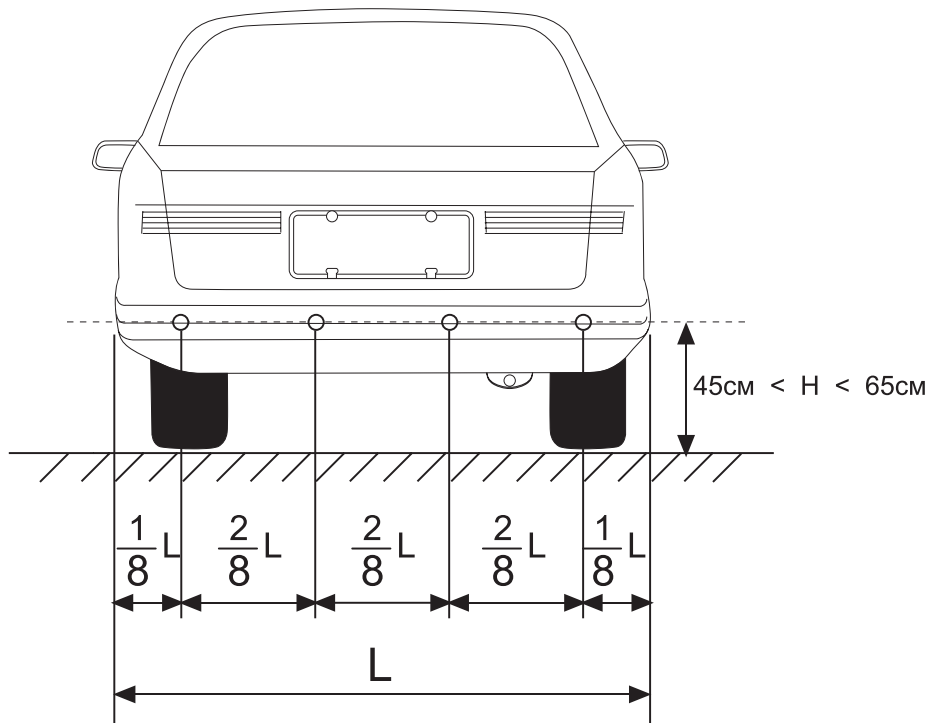
Если проблема не устранена, пожалуйста, следуйте рекомендациям, изложенным ниже:

- a) Для пользователей:
 - войдите в контакт с вашим дилером или близлежащим центром технического обслуживания;
- b) Для установщика или дилера:
 - 1) Заменить блок управления и перепроверить систему;
 - 2) Проверить датчики с помощью деревянной доски с заведомо исправным блоком управления;
 - 3) Проверить с заведомо исправными датчиками;

УСТАНОВКА



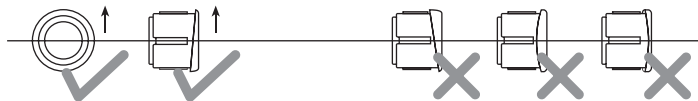
УСТАНОВКА



УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ

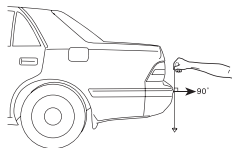
ВНИМАНИЕ:

Датчики должны быть установлены строго вертикально. Метка UP на корпусе должна располагаться вверх

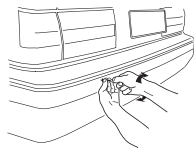


Датчик должен быть установлен вертикально

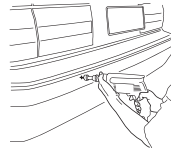
Неправильная ориентация приведет к возникновению ложных сигналов



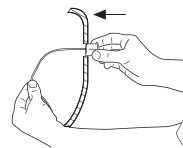
Датчик должен быть установлен вертикально



Отметить место размещения датчика шилом для предотвращения перемещения сверла при сверлении.

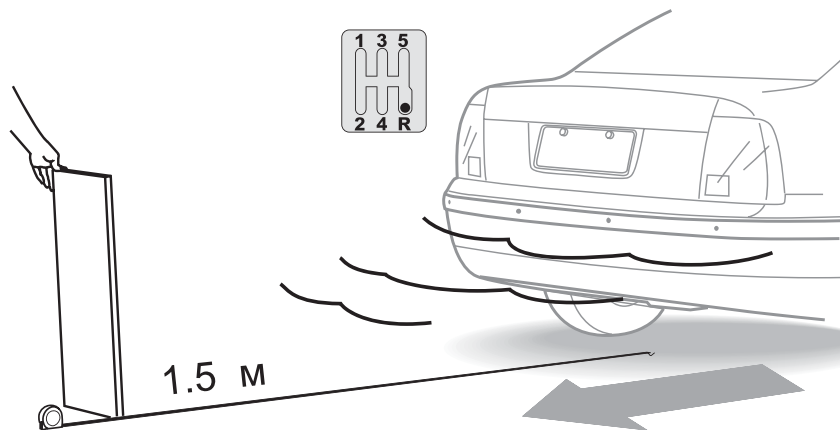


Просверлить отверстие в соответствии с меткой



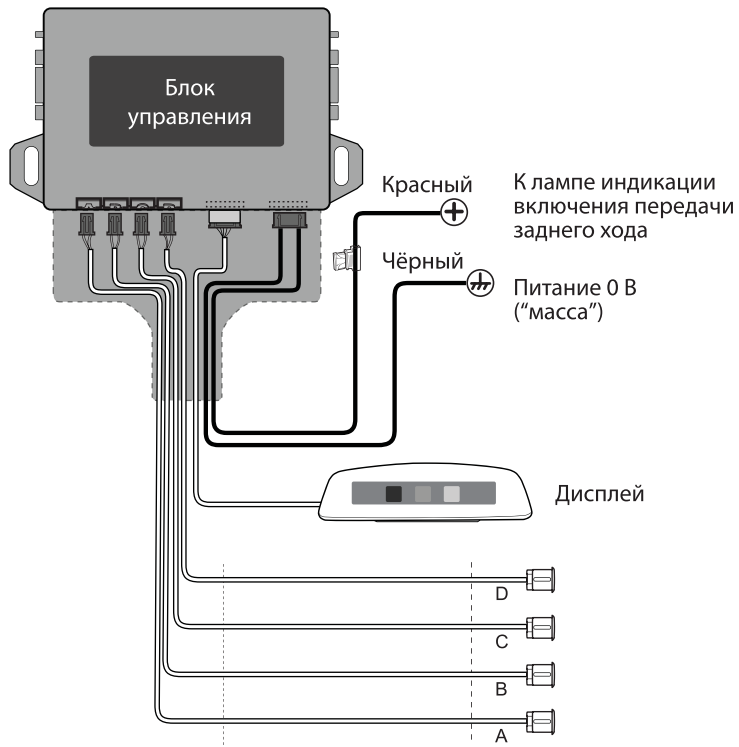
Вставить датчик в отверстие

ТЕСТИРОВАНИЕ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ



Для проверки работы датчиков следует использовать деревянную доску размером 0,3 x 1,0 м, медленно приближая ее к заднему бамперу автомобиля.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



FLASHPOINT

PARKING DETECTIVE SYSTEM

DESIGN BY ITALY